



Ízig-vérig munkautók

Mahindra Bolero és Goa pickupok

Júniusi lapszámunkban már hírül adtuk, hogy két új típusal visszatért a magyar piacra a Mahindra. Most a Bolero és a Goa munkautók mellett magát az indiai gyártót és a hazai forgalmazót is részletesebben bemutatjuk.

Több mint hatvan év tapasztalatával rendelkezik a Mahindra a terepjárógyártás terén, hiszen még az 1940-es években kezdett Willys dzsipeket összeszerelni az indiai hadsereg számára. Katonai terepes gépkocsikat egyébként a mai napig gyárt, ám időközben jócskán kiszélesedett a vállalat profilja. A legkülönbözőbb összerékhajtású járművek mellett mezőgazdasági gépeket is készít, olyannyira, hogy ma már a Mahindra a világ negyedik legnagyobb traktorgyártója. Ezenkívül a 4,5 milliárd dollár alaptőkéjű Mahindra csoport a Renault-val együtt személyautókat is gyárt, de az infrastruktúra-fejlesztésben és az információs technológiai iparban is rendelkezik érdekességgel, valamint kereskedelmi és pénzügyi tevékenységet is folytat. Az egyik legnagyobb indiai vállalatként nyolc korszerű gyárában több mint 40 ezer dolgozót foglalkoztat.

A Mahindra név hazánkban sem teljesen ismeretlen, hiszen 1990-1993 között a klasszikus Jeepekre hasonlító formájú, Peugeot dízelmotorral hajtott terepjárókat nálunk is lehetett kapni, amíg be

nem zárták a görög összeszerelő üzemet. A típust történetesen a balatonfüredi Globe-Carex Kft. forgalmazta, amely a '90-es évek elejétől több autó- és motorkerékpár-márka hivatalos importőréként tevékenykedik, mígnem tavaly év végén ismét felvették a Mahindrát a palettára.



A Mahindra pickupok platójának mérete és terhelhetősége összhangban áll a kategóriatársakéval

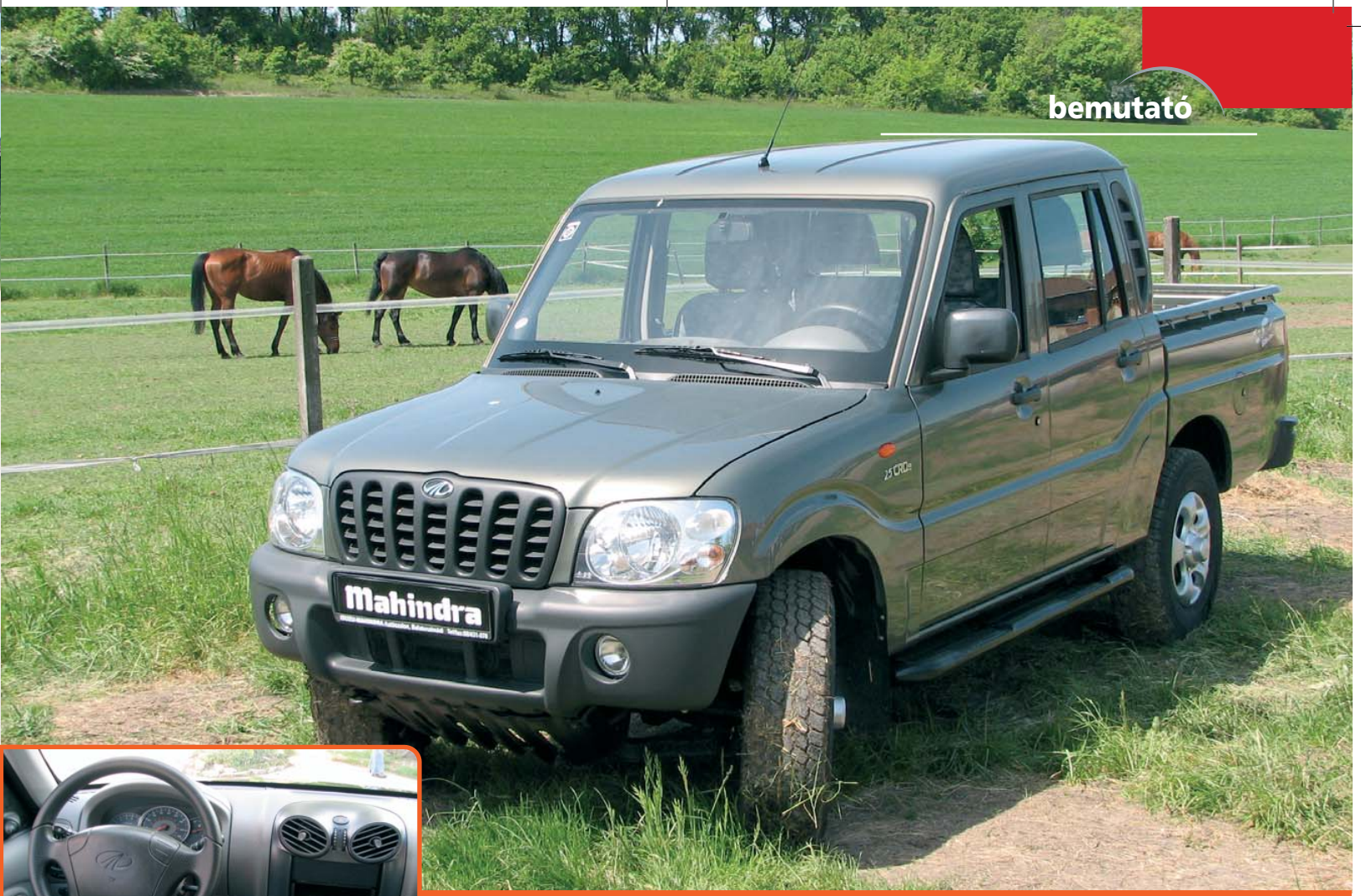
Jelenleg országszerte 17 partnerrel együttműködve összesen 18 értékesítési és szervizpont várja a Mahindra ügyfeleit. A gyártó két év kilométer-korlátozás nélküli teljes körű, míg a fődarabokra három év garanciát vállal.



A beltér harmonizál a külsővel. A Bolero műszerfala egyszerűbb, szögletesebb, míg a Goáé igényesebb, lágyabb vonalvezetésű és több extrát kínál

Korszerű alapokon...

A május elején a Balaton mellett tartott sajtótájékoztatón közelebről is megismerhettük a Bolero és a Goa típusokat, amelyekkel a Mahindra visszatért a magyar piacra. Ezek már teljesen más alapokra épülnek, mint az egykor nálunk is forgalmazott Mahindrák, így sokkal jobban megfelelnek az európai igényeknek. A tervezésükbe világszerte elismert, neves cégeket is bevontak. Így például a korszerű, 2,5 literes, négyhengeres, közös nyomócsöves befecskendezésű dízelmotor a versenysportban is sikeres AVL mérnöki iroda, a sebességváltó a Borg-Warner, míg az első felfüggesztés a Lotus Engineering munkáját dicséri, az elektronika a Boschtól származik, de más amerikai, német és olasz vállalatok is részt vettek a fejlesztésben. Ennek ellenére az eredmény nem kelti öszvér járművek benyomását, sokkal inkább tűnnek telivér igáslovaknak. Ezeket a kocsikat ugyanis a mai divatiránnyal



szemben nem szabadidő-autónak vagy családi autónak, hanem a pickupok eredeti rendeltetésének megfelelően munkautónak tervezték. Így egyfajta hiánypótló szerepet is betöltenek a magyar és számos európai piacon.

...hagyományos értékek

Elég egy pillantást vetni a formatervezésükre vagy a belső kialakításukra, és

már jól látszik, hogy a fejlesztés során az egyszerű, strapabíró, olcsó, igénytelen, praktikus és könnyen javítható kifejezések kerültek előtérbe az igényes, kifinomult, komfortos, sportos és high-tech szavakkal szemben. Ennek szellemében például az ízig-vérig munkautónak szánt, klasszikus formavilágú Bolero sík üvegeket kapott, bár a légkondicionáló, a központi zár és a motoros ablakemelő ebben is alapfelszerelés, ma már ennyi komfort egy munkautóban is elvárt. A Goa lágyabb, divatosabb vonalaival és igényesebb belső terével már kissé a privát felhasználás felé hajlik, ráadásul több kényelmi extrát és elektromos összerékhajtás-kapcsolást kínál.

Azonban mindkét típus közös műszaki alapokon nyugszik. Masszív létraváz felépítésűek, elől független, torziós rugós, hátul merevhidás, laprugós futóművel. Mindkettő kétszemélyes rövid- és ötszemélyes duplafülkével, illetve hátsókerék- vagy kapcsolható összerékhajtással is rendelhető, ez utóbbit terepfokozattal is ellátják. Méreteik, tömegük, illetve platójuk kapacitása és terhelhetősége megfelel a magyar piacon kapható pickupok kategóriájának átlagának. Vételárak azonban a legkönnyebben elérhető pickupokká avatja a Mahindrákat, hiszen a Bolero már nettó 2,86, míg az igényesebb Goa nettó 3,42 millió forinttól megvásárolható, de még duplafülkés, összerékhajtású kivitelben sem érik el a négyesmillió határt.

Mindezek tükrében nem is tűnik annyira megvalósíthatatlannak a Globe-Carex Kft. idei évre szánt 150-200 darabos értékesítési terve. Egy komolyabb flotta máris vevőre talált, és az egyéni ügyfelek részéről is igen élénk az érdeklődés. Ugyanis az erdészeti, vadászati, mezőgazdasági, építőipari, kikapari, katasztrófavédelmi, közüzemi vagy akár hobbi terepjárós alkalmazásra sokan az egyszerű, robusztus, strapabíró és olcsó járműveket részesítik előnyben. A Mahindrák pedig pontosan ezt testesítik meg.

Chilkó Szabolcs

A Mahindra Bolero és Goa főbb adatai:

Motor			
Összlökettérfogat (cm ³):	2498		
Legnagyobb teljesítmény (kW(LE)/1/min):	79(108)/3800		
Legnagyobb nyomaték (Nm/1/min):	250/1800-2200		
Méret/tömeg		Bolero	Goa
Hosszúság/szélesség/magasság (mm):	4924/1815/1885	5098/1770/1860-1942	
Tengelytávolság (mm):	3014	3040	
Szabad hasmagasság (mm):	200	210	
Plató hosszúsága/szélessége (mm):	1390-2190/1440	1522-2294/1489-1520	
Saját tömeg (kg):	1775-1975	1990-2150	
Hasznos terhelhetőség (kg):	1025-825	1160-1000	
Megengedett össztömeg (kg):	2800	3150	
Vontatható tömeg (kg):	1500	2500	